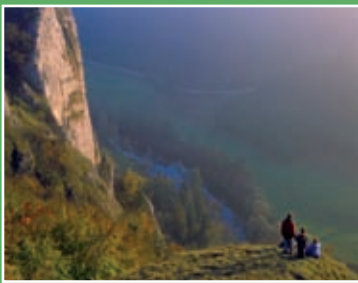


DanubeHIKE



*Pešia turistika
pozdĺž Dunaja*



O Dunaji



DUNAJ je druhou najdlhšou riekou v Európe s celkovou dĺžkou 2880 kilometrov. Viac ako 80 miliónov ľudí býva v oblasti Dunaja, čo je z celosvetového hľadiska najmedzinárodnejšie povodie.

Rieka Dunaj svoju cestu začína v nemeckom meste Donaueschingen. Preteká cez územie Rakúska, Slovenska, Maďarska, Chorvátska, Srbska, Rumunska a Moldavska, aby sa nakoniec v širokej delte medzi Rumunskom a Ukrajinou vliala do Čierneho mora. Pre všetky tieto európske krajiny má Dunaj spoločný ekonomický, prírodný a turistický potenciál. Dunaj dnes spája východnú a západnú Európu, kultúru, ľudí a názory na oboch stranách bývalej Železnej opony.

Štyri stredoeurópske hlavné mestá Viedeň, Bratislava, Budapešť a Belehrad, ako aj rad ďalších krásnych miest situovaných pozdĺž jeho toku, robí Dunaj dôležitou vodnou tepnou a zároveň populárnym cieľom pre výletné plavby.

Avšak Dunaj poskytuje oveľa viac možností pre objavovanie prírodného a kultúrneho dedičstva, aj mimo veľkých miest. Niekoľko národných parkov, prírodné rezervácie, významné mokrade, krásne ostrovy, ako aj lokality Svetového kultúrneho dedičstva UNESCO, vytvárajú jedinečnú krajinu vhodnú pre aktívnu dovolenku. Turistické chodníky pri Dunaji sú síce menej

známe, ale často vedú do vnútrozemia krajín cez ktoré preteká a odkrývajú tak krásy okolitej prírody. Dunajská delta je domovom veľkého počtu druhov vtákov a rýb a stále zastáva dôležité miesto v rybárskom odvetví.

Malé mestá a obce vo vidieckych oblastiach si zachovali spôsob života so svojimi starými tradíciami a zvykmi a poskytujú tak možnosť vydať sa na cestu objavovania rôznych kultúr. V povodí Dunaja vznikali i najstaršie ľudské kultúrne centrá a dobre udržiavané pamätihodnosti z rôznych období a ríš sú hodné návštevy.

Dunaj sa stal symbolom paneurópskej kultúry a identity a zároveň inšpiráciou pre množstvo hudobných skladateľov, umelcov, fotografov a spisovateľov. Rôzne festivaly a kultúrne podujatia posilňujú túto identitu, podobne ako kultúrne výmeny a sú príležitosťou pre turistov precítiť ducha Dunaja. Práve pešia turistika v povodí rieky Dunaj je najlepší spôsob ako spoznať jednotlivé európske podunajské krajiny a objavovať jedinečnosť ich kultúry.

Cieľom tejto brožúry je upozorniť na potenciál podunajského regiónu a zvýšiť jeho známosť prostredníctvom pešej turistiky.

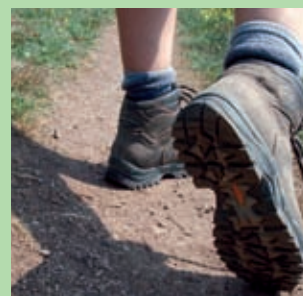
Turistické štatistiky – Typický peší turista

Aj keď štatistické údaje nie sú rovnako dostupné v každej podunajskej krajine, podľa štúdie, ktorú spracoval Nemecký inštitút pešej turistiky (DeutscheWanderinstitut e. V.), typický turista je charakterizovaný nasledovne:

- Demografia: priemerný vek 48 rokov (muži i ženy), vyššia príjmová skupina
- Podiel turistov: 55% Nemcov sa považuje za peších turistov
- Dĺžka trás v rozmedzí: 9–14 km, 2,5–4 hod
- Dôvody: príroda, ticho a oddych
- Plánovanie: internet, odporúčania, mapy, turistickí sprievodcovia
- Výlety: okružné trasy a jednodenné výlety
- Preferované trasy: trasy s vyhlídkami a prírodné chodníky

Ďalšie informácie na www.wanderforschung.de

Navyše, organizácie Naturefriends International a WGD Tourismus GmbH spracovali analýzu súčasného stavu pešej turistiky popri Dunaji. Pre zobrazenie štúdie kliknite na www.donausteig.com/fm/7337/Report_Hiking-along-the-Danube-in-Europe-web.pdf



Od dopravy a obchodu po cestovanie a výlety



UŽ V OBDOBÍ PRAVEKU Dunaj slúžil ako obchodná cesta na prepravu kovov, soli, kožušín a jantáru. Počas Rímskej ríše bol využívaný na zásobovanie táborov na severe jedlom. Dunaj bol nielen dopravnou tepnou, ale predstavoval tiež časť hranice Rímskeho impéria – Danube Limes tvorili vonkajšiu hranicu Rímskej ríše, ktorá sa tiahla pozdĺž Dunaja od Bavorska k Čiernemu moru.

V období veľkého sťahovania národov Dunaj stále plnil dôležitú prepravnú funkciu, spájajúci východ a západ, aj po páde Rímskej ríše.

V stredoveku bol Dunaj hlavnou obchodnou tepnou pre diaľkový obchod s Gréckom a Indiou. Vtedajší obchodníci prichádzali hojne za obchodom do podunajského regiónu. Až keď Turci dosiahli a zablokovali stredný Dunaj a obsadili Carihrad, tento rozvoj bol prerušený. Dolný Dunaj sa tak stal hranicou medzi dvoma kultúrami, medzi Rakúskom a Osmanskou ríšou. Mnoho utečencov utieklo z Osmanskej ríše preplávaním na druhý breh Dunaja. Rieka bola tiež jedným z mála spôsobov, ako sa dalo utiecť do západnej Európy v období komunizmu. (www.donauschiffahrt.info).

V dnešnej dobe lodná doprava na Dunaji neplní len prepravnú funkciu, ale práve výletné plavby a turizmus zohrávajú dôležitú úlohu. Prvá plavba parníkom po Dunaji sa uskutočnila v roku 1818, čo malo za následok ponuku prvých zájazdov v roku 1830. Rozvoj týchto plavieb značne narástol po vybudovaní prepojenia riek Rýn-Mohan-Dunaj. Dunaj je splavný v dĺžke 2411 km z Kehlheimu až do delty Dunaja. Táto vzdialenosť predstavuje 87% celkovej dĺžky rieky. Medzi Kehlheimom a Čiernym morom lode môžu zakotviť v 78 prístavoch. Na Dunaji je zaregistrovaných 1100 lodí, čo predstavuje jednu desatinu registrovaných plavidiel na Rýne, splavnom na 1000 km.

Cesta cisárov a kráľov



„Cesta cisárov a kráľov“ spája rozmanitú európsku kultúru a krásnu krajinu pozdĺž rieky Dunaj, od stredovekého mesta Regensburg cez Passau a Viedeň až po metropolu Budapešť.

„Limes Romanus“, významná severná hranica Rímskej ríše, taktiež sledujúca tok Dunaja, bola navrhnutá na zápis do Svetového kultúrneho dedičstva UNESCO. Pri rieke sa nachádza množstvo vykopávok a archeologických nálezísk.

www.StrassederKaiserundKoenige.com

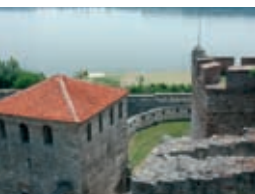
Trajánov most



Výstavba Trajánovho mosta sa začala v období vlády rímskeho cisára Marca Trajána. Most bol slávnostne otvorený v roku 105 počas ťaženia Rímskych vojsk na mesto Dacia. Celková dĺžka mosta bola 1097,5 m a ešte aj v roku 1000 bol stále považovaný za najdlhší most, ktorý bol kedy postavený. Trajánov most sa

nachádzal v blízkosti dnešnej obce Kostol pri Kladove v Srbsku a mesta Turnu Severin na rumunskej strane. Dnes ruiny tohto mosta, postaveného najslávnejším architektom tej doby – Apollodorom z Damasku – sú považované za jedny z najdôležitejších pozostatkov starovekej Rímskej ríše. Most bol zničený na rozkaz cisára Aureliána (270–275) pri ústupe rímskej armády pred barbarskými kmeňmi.

Kultúrne a prírodné dedičstvo popri Dunaji



OKOLIE DUNAJA disponuje veľkou pestrosťou kultúrneho a prírodného dedičstva. Nachádza sa tu množstvo hradov a zrúcanín, ako napríklad Dürnstein (AT), hrad Devín (SK), barokový zámok v Gödöllő (HU) alebo stredoveké pevnosti Golubac (SRB), Baba Vida (BG) a Erisala (RO). Nemenej zaujímavé sú výhľady na prírodné scenérie, akými sú prameň Dunaja v Donaueschingene (DE), ďalej dunajský meander Schlägener Schlinge (AT), Železné vráta (RO / SRB) alebo skalné útvary pri Belogradčiku (BG). Všetko sú to miesta, ktorým by ste sa nemali vyhnúť pri turistike v Podunajsku. Túto jedinečnú krajinnú skladbu dotvárajú rieka Dráva (HR), jazero Beleu (MD) ako aj pohorie Karpát (RO).

Na brehu Dunaja sa nachádza veľa mestečiek, ktoré odzrkadľujú ich búrlivú minulosť ako napríklad Osijek Ilok, Novi Sad, Vidin alebo Russe. Zároveň na Dunaji nájdete metropoly Viedeň, Bratislavu, Budapešť a Belehrad, ale aj živé centrá mestskej kultúry ako Linz, Passau, Konstanca či Odessa.

Príchod rôznych národov, ktoré sa v regióne usadzovali, je jedným z hlavných dôvodov vzniku bohatého kultúrneho dedičstva v priebehu storočí. Okrem množstva hradov a zrúcanín pochádzajúcich z čias Byzantskej,

Rímskej, Osmanskej, Habsburskej ríše, sa tu nachádza množstvo dobre udržiavaných kostolov, kláštorov, synagóg a mešít, predstavujúcich náboženskú rozmanitosť regiónu. Architektonické štýly, ako barok a secesia, „boli dovezené“ z horného do dolného Dunaja, v dôsledku čoho sú tunajšie mestá vyváženou zmesou balkánskeho a západoeurópskeho vplyvu. Z tohto dôvodu napríklad bulharské mesto Russe je známe aj pod názvom ako „malá Viedeň“. Držiteľ Nobelovej ceny Elias Canetti raz povedal o svojom rodnom meste Rousse, že „Rusčuk bol obrazom ľudí s veľmi odlišným pôvodom ... len v priebehu jedného dňa ste mohli začuť sedem či osem rôznych jazykov“. Jedným z najväčších a najvýznamnejších archeologických nálezísk v Európe, pochádzajúce z obdobia mezolitu a neolitu, je Lepenski Vir (SRB) na pravom brehu Dunaja, neďaleko Železných vrát. V lokalite odkryté sídla a predmety sú približne 8000 rokov staré.

V Podunajsku viac ako desať pamiatok je zapísaných na zozname Svetového kultúrneho dedičstva UNESCO, mimo iné napríklad historické centrum Regensburgu (DE), oblasť Wachau (AT), Viedeň (AT) a Budapešť (HU), ale aj oblasti mimo miest ako napríklad Benediktínske opátstvo (HU), Galeriusov palác (SRB), Trácka hrobka v Sveštari (BG) a iné.

Výhľad na mesto Regensburg aj s Dunajom



Mesto Regensburg je prakticky jediným zachovaným nemeckým stredovekým mestom, ktoré druhá svetová vojna nechala takmer ako jediné bez poškodenia. Dvetisíc rokov starý Regensburg sa na jednej strane hrdí veľkou minulosťou, na strane druhej je živým mestom pre 150000 obyvateľov. Mladícky imidž mu dodáva univerzita s 25000 študentmi.

Navyše, súkromné spoločnosti zamerané na nové technológie poskytujú pracovné príležitosti pre 100000 ľudí. Nielen obyvatelia robia mesto hodným návštevy. Pešia turistika, cykloturistika, kolieskové korčule sú len niektoré z aktivít, ktoré vám Regensburg ponúkne. Skalolezectvu, kanoistike alebo horolezectvu sa možno venovať v jeho blízkom okolí.

System kanálov vo Vilkove



Vo Vilkove sa spájajú vody Dunaja s Čiernym morom. Stará časť mesta Vilkovo je vystavaná na vode a aj preto toto mesto dostalo pomenovanie „Ukrajinské Benátky“. Tak ako v Benátkach, aj vo Vilkove, namiesto ciest mesto je poprepájané systémom kanálov nazývaných „erilki“. Hlavným dopravným prostriedkom sú „gondoly“ a motorové člny.

Turisti prechádzajúci po kanáloch môžu obdivovať biele malé čisté domčeky so záhradkami na naplavenej zemine a malé drevené mosty, široké 1–2 metre. Mosty nie sú pevne ukotvené, aby sa pri prechode lodí dali odstrániť. Toto malebné miesto, osídlené Lipovanmi („starovercami“, ktorí boli pôvodne súčasťou ortodoxnej cirkvi v Rusku), s ich nezvyklými nárečiami, je hodné návštevy pre každého turistu.



Hrad Devín

Prvá písomná zmienka o Devíne sa datuje k roku 1223. Hrad je postavený na strategickom mieste, na skalnom brale priamo nad sútokom riek Dunaj a Morava. Táto lokalita bola obývaná po celé stáročia a vystriedali sa na nej Kelti, Rimania, Slovania, Góti či Longobardi. V 15. storočí hrad patril radu významných šľachtických rodín. V roku 1809 Napoleonova armáda hrad Devín zničila. V 19. storočí sa stal dôležitým miestom slovenského národného obrodzenia. V súčasnosti pozostatky cimburia renesančnej pevnosti, čnejúce nad úzkou skalnou ostrohou, ponúkajú návštevníkom nádherný pohľad na tok Dunaja.



Spoznaj krajiny a ich kultúru

INFRAŠTRUKTÚRA PRE pešiu turistiku je veľmi dobre rozvinutá najmä v nemeckej a rakúskej časti Dunaja. Oblasti pre pešiu turistiku existujú aj v krajinách stredného a dolného toku Dunaja. Kultúrne a prírodné pamiatky sprevádzajú celý tok až po jeho ústie v delte. Preto je tu vysoký potenciál na prepojenie týchto atraktívnych oblastí s už existujúcimi turistickými oblasťami. Návštevníci by mali dostať možnosť zažiť jedinečný turistický zážitok v rámci všetkých podunajských krajín a rozšíriť si tak svoje obzory.

Podporou pešej turistiky pozdĺž Dunaja vzniká viacero spoločných marketingových výhod pre partnerské krajiny a organizácie:

- Prepojenie existujúcich ponúk pre turistov
- Spoločný webový portál – Podunajská pešia turistika
- Cezhraničné ponuky
- Jednotné turistické normy
- Online turistická mapa
- Medzinárodná konferencia podunajskej pešej turistiky
- Spolupráca národných, regionálnych a miestnych zastúpení
- Cezhraničná spolupráca

Pešia turistika umožňuje turistom spoznávať krajiny a kultúry v priamom kontakte. Preto rozvoj cezhraničnej pešej turistiky pozdĺž Dunaja umožní nielen na podporu turistickej infraštruktúry, ale posilní i väzby medzi všetkými susediacimi krajinami.

Spojenie úsilia a spolupráce pre vytvorenie spoločnej ponuky pešej turistiky pozdĺž Dunaja prispeje nielen k posilneniu jednotlivých krajín a regiónov, ale i celej dunajskej kotliny, a to ekonomicky a sociálne, ako aj z hľadiska zvýšenia povedomia o jeho prírodných krásach.

Zelené brehy Dunaja, lesy, mokrade a ostrovy ponúkajú možnosti pre rôzne outdoorové aktivity. Vzájomnou spoluprácou rôznych zúčastnených strán možno vytvoriť rozmanité produkty.

V súčasnosti prebieha príprava spoločného interaktívneho portálu „danube.travel“. Pomocou online turistickej mapy a ďalších komunikačných prostriedkov sa zvýši prístup k informáciám pre potenciálnych tvorcov produktu, ako aj turistov. Cezhraničné ponuky umožnia lokálnym turistom spoznávať susedné kultúry a prírodu a umožnia aj návštevníkom zo vzdialenejších krajín spoznať celkom novú oblasť s rozmanitým krajinným rázom, etnickými skupinami a tradíciami. Spoločné štandardy pešej turistiky, ktoré budú zavedené poskytovateľmi služieb v jednotlivých krajinách majú za cieľ priblížiť trasy a podmienky ubytovania očakávaniam turistov, zároveň však zachovať jedinečnosť a atmosféru krajiny.

Pešia turistika v Nemecku



„Turistika pozdĺž Dunaja či už s batožinou alebo bez z Donaueschingenu do Passau (DE)“ je špeciálnym produktom cestovného ruchu vytvoreným organizáciou ARGE Deutsche Donau. Ťažká batožina je pre turistov často prekážkou pri zdolávaní dlhých túr. Preto má kyvadlová doprava prepravovať turistické batohy do ďalšej etapy na trase. Tieto túry sú kombináciou zážitkov pešej turistiky, návštevy miest, prírodných atraktivít, ako aj prípadných plavieb.

Pešia turistika v Rakúsku



Dunajský chodník (Donausteig) v Hornom Rakúsku vedie – väčšinou po oboch brehoch – 450 km z Passau (Bavorsko), cez Linz do Greinu. Na 41 miestach mimo hlavného turistického chodníka možno objavovať okolie danej oblasti. V Dolnom Rakúsku pozdĺž oboch brehov, medzi Melkom a mestom Krems prechádza turistická trasa Welterbesteig Wachau, ktorá v oboch smeroch meria 180 km. Na oboch trasách slúži peším turistom štandardizované značenie a smerové tabule.

Pešia turistika na Slovensku



Na Slovensku majú turistické trasy pozdĺž Dunaja skôr charakter vychádzkových miest ako pešej turistiky. Dobrým príkladom je kombinácia výletných lodí spojených s návštevou hradu Devín a vychádzkou na hradný vrch. Zvyčajne loď zastavuje na 1 až 2 hodiny, kde výletníci individuálne navštevujú ruiny hradu. Nachádzajú sa tu dva chodníky. Prvý vedie z východnej strany k základom veľkomoravského kostola z 9. storočia. Druhá cesta smerom na západ vedie k čiastočne reštaurovaným ruinám strednej a hornej časti stredovekého hradu.



Pešia turistika v Chorvátsku



Mesto Ilok poskytuje možnosť tematických výletov vo svojom regióne. Okrem peších túr sú to krátke prechádzky po meste, alebo dlhšie výlety po ilockej vinárskej ceste. Najvyšším vrchom župy Vukovar-Srijemje Liska (297 m.n.m), obklopená pohorím FruškaGora. Vukovar, ležiacim priamo na Dunaji, poskytuje množstvo vychádzkových trás až po sútok Dunaja s riekou Vuka.

Ukraine

Pešia turistika v Maďarsku



„Objavte kopce, kde sa Dunaj ohýba“ je pešia túra poskytovaná maďarskou cestovnou kanceláriou Special Tours, špecializovanou na pešiu turistiku. Zázjazd celkovo trvá 13 dní počas ktorých turisti spoznávajú Dunaj a jeho okolie od Ostrihomu až po Budapešť. Cestovná kancelária zabezpečuje ubytovanie v dvojposteľových izbách a organizuje presun batožiny z jedného miesta ubytovania na druhé. Navyše, účastníci dostávajú podrobné informácie a mapy o navštívených oblastiach.

Romania

 Delta
 Biosphere Reserve



Pešia turistika v Srbsku



Podľa údajov Srbskej národnej turistickej organizácie, krajinu pretínajú dve turistické trasy E4 a E7. Obe umožňujú spoznať východnú a západnú časť Srbska, najvýznamnejšie kultúrne pamiatky, krajinu a ľudí. Obe trasy zahŕňajú hlavné atrakcie, akými sú Železné vráta na Dunaji, Národný park Fruška Gora, ako aj krásne pravoslávne chrámy a kláštory. Národný park Fruška Gora poskytuje veľa možností pre jednodenné krátke výlety.

Black Sea

Caption

-  Hiking trail
-  Hiking area

Pešia turistika na Ukrajine



Salix Tours ponúka desaťdňovú pešiu túru za maximálnym spoznaním oblasti dolného Dunaja. Začína sa v Odeze, zahŕňa výlety do oblasti jazier, močiarov a dunajskej biosférickej rezervácie. Počas zájazdu, na jednotlivých stanovištiach je účastníkom poskytnutý odborný výklad o rozmanitej faune a flóre. Vilkovské kanály prezentujú vplyv Dunaja na región. Na bližšie spoznanie ľudí a krajiny slúži i ubytovanie v súkromí.

Pešia turistika v Rumunsku



Pešia turistika v Karpatoch. Rumunská cestovná kancelária Tymestours organizuje pešie túry a treky v Banátskych vrchoch. Tieto túry zvyčajne trvajú 3 dni a odmenou pre účastníkov je jedinečný pohľad na dunajské tiesňavy. Tymestours pripravuje trasy podľa individuálneho želania – pre turistické skupiny, ako aj pre obchodných partnerov, ktorí sa chcú pokochať prírodou.

Pešia turistika v Bulharsku



Pešia a cyklistická túra „Za Železnými vrátami“ je ponukou bulharskej cestovnej kancelárie Odysseia-in, špecializovanej na pešiu turistiku. Trasa prechádza cez pohorie západného Balkánu v Bulharsku, pozdĺž srbského a rumunského brehu k juhozápadnej časti Karpát v Rumunsku. Aj keď sa tento zájazd nezameriava len na Dunaj, je dobrým príkladom cezhraničného produktu. Za hranicami vedie peších turistov podunajským regiónom a jeho okolím.

Medzi Čiernym lesom a Čiernym morom

POZDĽŽ DUNAJA sa nachádzajú rôzne národné parky, ako Donau-Auen (AT), Dunaj-Ipeľ (HU), alebo Dunaj-Dráva (HU), ktoré prispievajú k rozvoju trvalo udržateľného cestovného ruchu šetrnému k životnému a prírodnému prostrediu. Navyše národné parky a chránené územia a rezervácie, ako napríklad Chránená krajinná oblasť Dunajské luhy (SK), Prírodný park Kopačkirit (HR) či Prírodná rezervácia Gornje Podunavlje (SER), napomáhajú chrániť záplavové územia, ako aj biodiverzitu v oblasti Dunaja.

Veľa území je zapísaných na zozname Ramsarských lokalít alebo na zozname lokalít Svetového dedičstva UNESCO, menovite Prírodný park Altmühlthal (DE), Prírodný park Persina (BG) či biosférická rezervácia Delta Dunaja (RO). Prírodné krásy jednoznačne prispievajú k jedinečnosti celej podunajskej oblasti. Množstvo vtáčích druhov umožňuje návštevníkom pozorovať ich chovanie počas peších túr. Niektoré chránené oblasti poskytujú túry so sprievodcom a odborným výkladom, ako napríklad Národný park Džerdap (SRB) alebo Prírodná rezervácia Srebarňa (BG). K zachovaniu biologickej rozmanitosti prispela aj neprístupnosť hraničných oblastí pozdĺž Železnej opony.

Tieto parky sú tiež domovom pre voľne žijúce zvieratá, ako sú vlci, divoké mačky a medvede hnedé. Vzácnymi druhmi zvierat sú rysy, medvedík čistotný a tchor.

Rozmanitý reliéf regiónu ponúka rôzne možnosti pre pešiu turistiku: od lesnatých hrebeňov Čierneho lesa (DE), cez úpätie Álp (AT), Panónsku nížinu (SK, HU, SRB), strmé tiesňavy Železných vrát (SRB, RO), po Veľkú dunajskú nížinu (RO, BG). Tieto prírodné podmienky poskytujú jedinečné možnosti pre kombináciu pešej turistiky, kanoistiky a bicyklovanie popri rieke. V niektorých krajinách nájdete ponuku pre spomínané aktivity.

Zavedenie spoločných kritérií kvality je potrebné na využívanie prírodných zdrojov udržateľným spôsobom a prispôbenie trás potrebám turistov. Okrem využitia už existujúcich turistických trás je potrebné preskúmať a vytypovať nové trasy, zaviesť ich značenie a spropagovať ich voči cestovným kanceláriám a turistom. Vedenie správ národných a prírodných parkov, cestovné kancelárie a rôzni dodávatelia služieb môžu dosiahnuť spoločnú kvalitu služieb v oblasti Dunaja a zvyšovať ponuku pešej turistiky.

Delta Dunaja

Dunajská delta leží v pohraničnom území medzi Rumunskom a Ukrajinou a na krátkom úseku aj na území Moldavska. 80% územia z celkovej rozlohy 5000 km², sa nachádza na území Rumunska. Je to najrozsiahlejšia mokraď v Európe, ktorá je domovom pre viac ako 5400 živočíšnych a rastlinných druhov, zahŕňajúcich aj také vzácne sfahovavé vtáky, akým je napríklad pelikán kučeravý, ktorý sa stal symbolom Delty Dunaja.



Národný park Dunaj - Ipeľ v Maďarsku

Národný park Dunaj – Ipeľ bol založený v roku 1997 po úspešných protestoch proti výstavbe vodného diela v Nagymarosi. Tento park nie charakteristický len Dunajskou zákrutou, ale aj rozľahlými Pilišskými a Dömöšskými vrchmi, ktoré sú ideálnym miestom pre turistiku a disponujú mnohými informačnými a návštevníckymi centrami a prírodnými chodníkmi.



Kulinárske umenie ovplyvnené Dunajom a jeho obyvateľmi



ROZMANITOSŤ KULINÁRSKYCH dobrôt v podunajskej oblasti je obrovská a je nezabudnuteľným zážitkom ochutnať všetky jej chute.

Na začiatok, v Nemecku si dáte bavorské teľacie klobásky, v Rakúsku to zapijete Veltlínom zeleným z Wachauskej oblasti a v Maďarsku ochutnáte „mákos guba“ (makové šúľance s makom a mliekom), čím zapojíte všetky vaše zmysly.

Pri hľadaní kulinárskych zážitkov by ste nemali vynechať syr oštiepok na Slovensku, čobanac (bravčové ragú) v Chorvátsku a zároveň si dať pohár vína MuskatKrokan v Srbsku. Milovníci vína si prídu na svoje v celej podunajskej oblasti. V Bulharsku napríklad nezabudnite ochutnať víno Misket. Pestovanie viniča je tradícia pochádzajúca zo staroveku z čias Rimanov a Trákov. Pestovatelia vína pestujú niektoré originálne odrody typické pre ich územie a ponúkajú ochutnávky vín. Napríklad v Srbsku by ste nemali obísť Rajac a Rogljevo.

V Rumunsku hostí zvyknú vítať chlebom so soľou a šnapsom, v Moldavsku by ste nemali vynechať zase

mamaligu (kukuričnú kašu) a zas na Ukrajine kulinársky zážitok by sa mal zavŕšiť pampúškami. Spomínané jedlá sú len pozvánkou na ďalšie spoznávanie dunajskej kuchyne. Typickou stravou v Delte Dunaja sú práve rybacie špeciality.

Vychýrené sú jedlá ako napríklad plnená štika, kapor na dusenej kapuste, dunajská makrela, rybacie guľky, dunajský sled, grilovaný jeseter alebo krokety zo zubáča. Tradičné rybie polievky pripravované rybármi v malých dedinách s množstvom zeleniny a niekedy až z desiatich druhov malých rýb.

Recepty v oblasti Podunajska si odovzdávali celé generácie z rôznych kultúr a národov. Vplyvy z obdobia Osmanskej nadvlády, ako aj vlády Habsburgovcov vytvorili zmes východných, západných stredomorských chutí. Ako prídavok k ceste po podunajskej gastronómii môžu turisti navštíviť viacero múzeí, ktoré zachovávajú kulinárske umenie, ako napríklad Múzeum chleba v Ulme (DE), Múzeum vinohradníctva v Bratislave (SK) alebo v Plevene (BG), ako aj rybárske múzeum v Tutrakane (BG).

Bulharská kuchyňa



Aj Bulharská kuchyňa je charakteristická tým, že bola ovplyvnená rôznymi krajinami. Je zmesou typických bulharských jedál, obsahujúcich dedičstvo chorvátskej, gréckej, tureckej a neskoršie i kuchyne strednej a západnej Európy. Typickým jedlom je šopský šalát (paradajka, uhorka, syr), ďalej tradičný biely syr „siréna“ alebo „kavarma“, pozostávajúca z marinovaného vareného mäsa a zeleniny. Musaka alebo plnené vínne listy zase nezaprú svoj grécky pôvod. Pochopiteľne, vplyv Čierneho mora prináša do bulharského jedálneho lístka ryby.

Pohostinnosť v každej podunajskej krajine

OBLASŤ PODUNAJSKA poskytuje veľký výber ubytovacích kapacít. V Bavorsku a Hornom Rakúsku existuje sieť ubytovacích zariadení zameraná na peších turistov, ako napríklad "Wanderbares Deutschland" alebo penzióny na Donausteigu.

Možnosti ubytovania v podunajskej oblasti sú rozmanité od luxusného až po nízkorozpočtové, vrátane rozsiahlej ponuky ubytovania v súkromí alebo v sieti penziónov.

Cieľom projektu DanubeHIKE je posilniť cezhraničné siete ubytovateľov, zameraných na peších turistov.

Kvalitatívne kritéria, ktoré mnohé ubytovacie zariadenia aspoň čiastočne spĺňajú, im majú umožniť špecifikovať svoju ponuku a rozširovať ju v duchu udržateľného cestovného ruchu.

Aby zariadenie mohlo byť uznané ako „ústretové pre peších turistov“ musí spĺňať požiadavky, ako: dobrá prístupnosť z turistického chodníka (dostupnosť pešo), turistické informácie (mapy, brožúry, informácie o počasí, o pamiatkach), sprievodcovské služby, výbava pre peších turistov, prvá pomoc pre peších turistov (liečebné krémy, obvazy a iné), kyvadlová doprava pre peších turistov a batožinu. Taktiež základné služby, ako raňajky a registrácia hostí pri príchode, musia byť zladené s potrebami peších turistov.

Prevažnú časť ubytovacích kapacít vo vidieckych oblastiach predstavujú rodinné hotely alebo penzióny, kde hosťiteľmi sú zvyčajne miestni obyvatelia, ktorí sú znalcami miestnej prírody, kultúry a tradičnej kuchyne. Niektorí ubytovatelia ponúkajú sprievodcovské služby na zaujímavé miesta a podujatia na okolí. V niektorých krajinách sú regionálne alebo národné združenia rodinných hotelov a súkromného ubytovania, ako EcoRomania a Bulharská asociácia pre alternatívny turistický ruch, ktoré poskytujú informácie o ubytovaní vo vidieckych oblastiach.



Plávajúci hostel



Arkabarka je hostel na lodi, ukotvený na Dunaji v Belehrade. Je to moderná drevená stavba postavená v jednom z centrálnych parkov v Belehrade. Dobrá dostupnosť pri Dunaji a vízia majiteľa dať dohromady Belehradčanov a hostí z celého sveta vytvorila jedinečné miesto pre pobyt zahraničných peších turistov.

Penzióny z Donausteigu



52 penziónov v bavorskej a hornorakúskej oblasti Dunaja je známych ako Penzióny z Donausteigu. Poskytovatelia ubytovania sa špecializujú na pešiu turistiku, pričom spĺňajú určité kritériá kvality ubytovacích a stravovacích služieb. Aj v Dolnom Rakúsku v regiónoch Wachau a Carnuntum možno kontaktovať kvalitných partnerov a objednať si u nich pobyt pri Dunaji.



Doprava po vode a po súši



DOSTUPNOSŤ VEREJNEJ dopravy je ďalšou výhodou pre peších turistov, ktorí môžu využiť autobus, loď, alebo vlak, najmä v prípadoch, kde infraštruktúra pre pešiu turistiku je nedostatočná. V súčasnosti každá krajina rozvíja sieť verejnej dopravy.

Rozvinutosť verejnej dopravy, či už je to železničná sieť, autobusová alebo lodná doprava, je v jednotlivých krajinách odlišná. V železničnej doprave možno konštatovať tendenciu rozvíjať severo-južné spojenie, avšak prepojenie z východu na západ je zatiaľ nedostatočné. Aj v prípade hustej siete majú však služby rôzny štandard. Preto spolupráca s cestovnými kancelármi a touroperátormi by mala prevádzkovateľov železničnej dopravy zavádzať cezhraničnú dopravu v potrebnej frekvencii. Vodná doprava disponuje takisto potenciou na zvýšenie turistickej kapacity. Aj pre trajekty alebo okružné plavby platí potreba lepšieho využívania potenciálu, zameraného na pešiu turistiku.

Nesmieme zabudnúť na cykloturistiku, ktorá taktiež prispieva k možnostiam rozvoja pešej turistiky. Cykloturistika je odvetvie samo o sebe, ktoré sa v súčasnosti hojne rozvíja. Na južnom úseku Dunaja, napríklad v Srbsku sa rozvíja sieť cyklotrás. Vzájomné prepojenie cykloturistiky a pešej turistiky prispeje k rozvoju trvale udržateľného cestovného ruchu, pričom zvýši ponuku na trhu a i dôveryhodnosť tohto segmentu. Tak isto väčšie prepojenie pešej turistiky a okružných plavieb po Dunaji umožní peším turistom podniknúť celodenné túry bez nutnosti prenášania ťažkej batožiny.

Už samotná preprava v danej krajine môže byť vnímaná ako cestovateľský zážitok. Napríklad úzkorozchodné a lesné železnice v Nemecku, Rakúsku, Maďarsku, Rumunsku či na Slovensku vedú cez lesy a malé dedinky popri Dunaji. Takto si môžu turisti vychutnať malebnú krajinu a zároveň majú možnosť spoznať miestnych obyvateľov v historických vlakoch. Takisto lode sú viac, ako iba dopravný prostriedok - takmer vo všetkých podunajských krajinách rybári ponúkajú splavovanie na vlastných člnoch.



Informácie o Dunaji

VŠETKY UVEDENÉ, témy sledujú jeden spoločný zámer, a to zvýšiť povedomie o možnostiach pešej turistiky popri Dunaji. Preto, všetci aktéri by mali zasadiť o posilnenie spolupráce, podieľať sa na projektoch a spolupracovať na zavedení jednotnej marketingovej stratégie.

Táto záverečná kapitola by mala poskytnúť prvotnú informáciu pre posilnenie povedomia o pešej turistike a zároveň poskytnúť kontaktné údaje pre záujemcov a zainteresovaných o ďalšiu spoluprácu.

Námety pre podporu pešej turistiky v jednotlivých destináciách

- Výber z najkrajších turistických trás
- Prepojenie najvýznamnejších atrakcií
- Záruka dobrej prístupnosti k hlavnej trase (obce, vlastníci a pod)
- Písomné prehlásenie všetkých partnerov projektu
- Koncepcia etáp na turistických trasách
- Zriadenie plánu nákladov
- Zabezpečenie finančnej pomoci (EÚ, regióny a pod.)
- Zabezpečenie kvality
- Plánovanie značenia
- Propagácia a rozvoj produktov pešej turistiky

Užitočné linky

Pešia turistika	Národné turistické organizácie	Dunaj
www.wanderverband.de www.nf-int.org www.alpenverein.at www.donausteig.com www.welsterbesteig.at www.kst.sk www.hikeplanner.eu www.termesztjaro.hu www.pss.rs www.baatbg.org www.era-ewv-ferp.com	www.germany.travel www.austria.info www.slovakia.travel http://visit-hungary.com http://croatia.hr www.serbia.travel www.moldova.md www.romaniatourism.com www.traveltoukraine.org www.bulgariatravel.org	www.deutsche-donau.de http://danube-limes.eu www.danube.at www.donau.com www.via-donau.org www.StrassederKaiserundKoenige.com www.danubecc.org www.donau-info.org www.danubeday.org www.icpdr.org
Touroperátori	Cieľové destinácie	Doprava
www.touristik-service-agentur.de www.donaureisen.at www.touristik.at www.salzkammergut.co.at www.beststlovakiatours.com www.specialtours.hu www.danubiumtours.hr www.stazeibogaze.info www.adventurecarpathians.com www.hiking-bulgaria.com www.odysseia-in.com www.tymestours.ro www.tioc-reisen.ro www.salix.od.ua	www.bayern.by www.neuburg-donau.de www.wien.info www.oberoesterreich.at www.bratislava.sk www.komarno.sk www.dvvh.org www.tvsz.hr www.tob.rs www.novisad.rs www.tulcea.com www.belogradchik.info www.visit2odessa.com	www.bahn.de www.oebb.at www.zsr.sk www.regiojet.sk www.mav.hu www.hznet.hr www.serbianrailways.com www.railway.md www.cfr.ro www.uz.gov.ua http://bdz.bg





Imprint

Naturefriends International

Vypracované pre projekt DanubeHIKE

(SI2.ACGRACE 047614500)

Grafický dizajn: Hilde Matouschek I officina

Fotografie:

Fotografia na titulnej strane:

Donaubergland GmbH Tuttlingen / Andreas Beck

DE: DZT-Bilddatenbank

AT: Donau OÖ / Weissenbrunner

SK: Gabor Lelkes

SER: Danube Competence Center

BG: Mihail Mihov

Fotografia 1: Pohľad na Dunaj v Bulharsku, Alexander Ivanov

Fotografia 2: Panoráma Fallau, Weissenbrunner

Fotografia 3: Turistika, Martin Bűdenbender

Fotografia 4: Delta Dunaja, NFI

Fotografia 5: Cesta cisárov a kráľov, Donau OÖ

Fotografia 6: Trajanov most: Christian Baumgartner, NFI

Fotografia 7: Pevnosť Baba Vida, Mihail Mihov

Fotografia 8: Regensburg, BAYERN Tourismus GmbH

Fotografia 9: Hrad Devín, Múzeum Bratislava

Fotografia 10: Kanále vo Vilkove, Salix Tours

Fotografia 11: Pohľad z hradu Devín, Gabor Lelkes

Fotografia 12: Železné vráta, Maria Katelieva

Fotografia 13: Pešia turistika v Nemecku, ARGE DeutscheDonau

Fotografia 14: Peší turisti v Burgstallblicku, OÖ Weissenbrunner

Fotografia 15: Peší turisti na hrade Devín, Gabor Lelkes

Fotografia 16: Dunajská zákruta, Special Tours

Fotografia 17: Pohľad na mesto Ilok, Tourist Office Ilok

Fotografia 18: Peší turisti vo FruskaGora, DanubeCompetence Center

Fotografia 19: Oblast Russenski Lom, Odyssea-in

Fotografia 20: Dunajské tiesňavy, Peter Stöckl

Fotografia 21: Pešia turistika v Dunajskej delte, Salix Tours

Fotografia 22: Pokrm z delty Dunaja, Michael Zhmund

Fotografia 23: Vinice, Hilde Matouschek

Fotografia 24: Bulharská ryba, Christian Baumgartner, NFI

Fotografia 25: Dunajská delta, Christian Baumgartner, NFI

Fotografia 26: Národný park Ipeľ, ZsoltKalotás

Fotografia 27: Dunajská delta, Christian

Fotografia 28: Podunajská pohostinnosť,

ARGE Donau Österreich / Weissenbrunner

Fotografia 29: Reštaurácia v Donausteigu, WGD Marketing GmbH

Fotografia 30: Plávajúci hostel, Arkabarka Hostel

Fotografia 31: Capetan Misin Breg, Maria Katelieva

Fotografia 32: Vlak prechádzajúci cez dunajský most, ÖBB

Fotografia 33: Vyletná loď v Bratislave, Gabor Lelkes

Fotografia 34: Dunaj v Srbsku, Danube Competence Center

Fotografia 35: Dunaj na nulťom kilometri,

Christian Baumgartner, NFI



Kontakt:

Naturefriends International

Diefenbachgasse 36

1150 Vienna

Austria

www.nf-int.org



S finančnou podporou:

